

Uso de Terreno y Diseño

- Apoyó de edificios más altos con la provisión de beneficios comunitarios (espacio abierto - jardines en la azotea - y estacionamiento). También enfatizó el tamaño de las unidades

Viviendas y Vecindad:

- Explorar programas de impuestos federales como zonas francas
- Talleres sobre nueva ley de control de alquileres.
- Aplicación del código: limitar las infracciones: más consideración para encontrar una solución en lugar de una penalización continua
- Observar los edificios disponibles que son abandonados para la población sin hogar - Fort Ord Housing Trust
- Reforzar las protecciones de los inquilinos: inspección del alquiler
- Monitorear las subastas de ejecuciones hipotecarias del condado para edificios individuales o multifamiliares que podrían convertirse en viviendas asequibles

Desarrollo Económico y Laboral:

- Coordinación de limpieza de calles y eliminación de basura - confirmando aún en ED
- Inversión en escaparates: financiación de al menos el 50% de la mejora de la fachada
- Se necesita una organización comercial para ayudar a las pequeñas empresas locales (nuevos miembros de la junta de SUBA)
- One Stop Shop - Navigador (personal de la ciudad)
- Centro de permisos: más acogedor (Open House), continuar con la capacitación de servicio al cliente y la implementación de Kaizen para agilizar los procesos

Salud y Seguridad Comunitaria

- La comunidad quiere que su voz se escuche dentro del plan
- Preguntas sobre la comunidad / personal de enlace
- Cómo mantener activo el comité asesor: analizar los procedimientos policiales
- Diálogo con agentes de policía sobre relevancia cultural.
- Policía comunitaria: diálogo más abierto con los miembros de la comunidad, escuchando a los residentes.
- Los residentes están preocupados por la vigilancia y la comunicación policial con la comunidad.
- Aprendizaje recíproco.
- Capacitación y servicios bilingües y culturalmente competentes.
- Aumentar los recursos legales gratuitos para los trabajadores indocumentados.

Transporte / Infraestructura:

- Microbuses gratuitos, servicio más frecuente.
- Abogar por el tránsito rápido de autobuses: el plan general / maestro de MST se centra más en Alisal
- Zonas WiFi gratuitas (TI 3.1.c)
- ¡Es necesario abordar la congestión! (infraestructura para soportar múltiples modos de transporte) Ciclistas limitados debido a la falta de carriles para bicicletas seguros

Calidad de vida:

- Proceso más fácil para adoptar un parque (organización comunitaria)
- Proporcionar cuidado de niños en las reuniones de la ciudad.
- Financiamiento para la Comisión de Arte Público QL 2.1.b
- Agregue más papeleras de reciclaje en espacios públicos
- Organice más eventos comunitarios como Ciclovía en otras partes de la ciudad de Salinas
- QL 2.2.a Reforzar más: ¿acciones?